

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ БОЛЬШЕТУМАНОВСКАЯ ОСНОВНАЯ ШКОЛА  
ПРИКАЗ

01 сентября 2015 г.

№ 324

О соблюдении транспортного законодательства

В целях активизации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечению безопасности дорожного движения, на основании приказа управления образования администрации Арзамасского муниципального района от 17 августа 2015г. № 302 «О соблюдении транспортного законодательства» приказываю:

1. Завхозу Макаровой Вере Николаевне, ответственной за обеспечение безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом:
  - 1.1. осуществлять перевозки детей строго в соответствии с требованиями:
    - Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
    - приказа Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 г. № 2 «Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами»;
    - методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главным государственным санитарным врачом РФ и Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения РФ 21.09.2006 г.;
  - 1.2. использовать подвижной состав, соответствующий требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования». Автобус должен быть оборудован:
    - двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
    - квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата – не менее 250 мм, ширина каймы-1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака;
      - 1.21. «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
    - двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
    - двумя противооткатными упорами; - знаком аварийной остановки;
    - при следовании в колонне – информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
    - автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98г. должны быть оборудованы тахографами – контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 № 86;
  - 1.3. оборудовать школьный автобус ремнями безопасности и исполнять порядок

- 1.4. при перевозке детей контролировать использование ремней безопасности;
  - 1.5. иметь документы, подтверждающие проведение мероприятий по контролю технического состояния транспортных средств перед выпуском на линию и по возвращению к месту стоянки;
  - 1.6. проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей;
  - 1.7. перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения не должна превышать 60 км/ч. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателей или специально назначенных взрослых. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники;
  - 1.8. окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
  - 1.9. водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
  - 1.10. к управлению автобусом, осуществляющим перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее 3 последних лет;
  - 1.11. регулярно направлять на курсы по повышению профессионального мастерства водителей и лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения при эксплуатации школьного автобуса;
  - 1.12. усилить контроль за эксплуатацией и техническим состоянием школьного автобуса, за расходом ГСМ;
  - 1.13. использовать школьный автобус строго по назначению:
    - подвоз обучающихся к школе, на районные и областные мероприятия, экскурсии;
    - обеспечить контроль контингента пассажиров, пользующихся школьным автотранспортом;
  - 1.14. провести дополнительный инструктаж водителя, осуществляющего подвоз детей, и лиц, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, сделать об этом отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;
  - 1.15. для обучающихся должны быть организованы специальные занятия по обучению правилам поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по учебным предметам «Окружающий мир» «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах;
  - 1.16. незамедлительно информировать управление образования администрации Арзамасского муниципального района о выявленных недостатках улично-дорожной сети вблизи школы, влияющих на безопасность юных участников дорожного движения.
2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

С приказом ознакомлены:



Директор:

*И.В. Уткина* /И.В. Уткина/

*В.Н. Макарова* /В.Н. Макарова/

*В.И. Лаптев* /В.И. Лаптев/

*И.А. Коренкова* /И.А. Коренкова/

*А.Н. Плотников* /А.Н. Плотников/